



Jaargang 2015 • nr. 4 • december

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

LIER-KONINGSHOOIKT

De Omroeper

N-VA-NIEUWJAARSRECEPTIE



Op vrijdagavond
22 januari 2016 organiseert
N-VA Lier&Koningshooikt haar
traditionele nieuwjaarsreceptie.

Vanaf 19 uur bent u welkom om te
klinken op het nieuwe jaar, onder
het genot van een hapje en drankje.
Het openingswoord gebeurt door
voorzitter Toon Vaessens en
burgemeester Frank Boogaerts.

Om 20 uur is het de beurt
aan niemand minder dan
Theo Francken, staatssecretaris
voor Asiel & Migratie.



N-VA investeert in wegen, fietspaden en leefomgeving

Lier is en blijft een sterk merk. Dat hebben we nog maar eens gezien met de Gummarusfeesten, toen tienduizenden mensen samen genoten van 'Lierke Plezierke'. Een dikke proficiat en oprechte bedanking dus aan iedereen die meewerkte of deelnam aan deze prachtige dagen!

Een stad leeft echter niet van feesten alleen. Er moet ook gewerkt worden. En werken, dat doet het stadsbestuur volop. Want al is er al veel gedaan, er is nog veel meer te doen.

WERKEN AAN AANGENAAM WONEN

Lier moet een stad zijn waar het aangenaam wonen, winkelen en werken is. Dat kan alleen maar met goede wegen en voetpaden. In het verleden werd hier te weinig aandacht aan besteed. Veel geld ging naar prestigeprojecten, terwijl in Lier en Hooikt straten werden verwaarloosd, riolen verzakten en er geen meter fietspad bij kwam.

Met de N-VA pakt het stadsbestuur de echte prioriteiten aan. We bouwen niet alleen de zware schuldenlast af, er wordt ook volop geïnvesteerd in straten, voetpaden en openbaar domein. Daarover lees je alles in dit nummer.

INVESTEREN IN EEN TOEGANKELIJKE STAD

Openbare werken zijn nooit eenvoudig. Na afloop is iedereen tevreden, maar tijdens de werken is het soms op de



*Voetpaden, wegen, fietspaden:
wij pakken nu aan wat vroeger
niet gebeurde.*

burgemeester Frank Boogaerts

tanden bijten. Bovendien zijn ook hogere overheden, nutsbedrijven en spoorwegen aan het werk in onze stad. Dat zorgt onvermijdelijk voor overlast, hoewel we die zoveel mogelijk beperken.

Aan de zijlijn roepen sommigen nu dat we beter geen werken uitvoeren. Dat is echter geen optie. Wij moeten het nu aanpakken omdat andere partijen het vroeger niet deden. Voor de N-VA blijft het niet alleen bij denken en durven, wij doen ook!

Ik roep de Lierenaars en Hooikenaars dan ook op positief te blijven. Het resultaat zal immers mooi zijn: vanaf 2017 zal het verkeer vlotter én veiliger dan ooit gaan.

vrijdag 22 januari 2016
19 uur

Hof van Aragon
Aragonstraat 6, Lier

www.n-va.be/liet

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

V.U.: Toon Vaessens - Kromme Ham 89 - 2500 Lier

Meer rijcomfort dankzij nieuw asfalt

Je kan er niet naast kijken: heel wat Lierse en Hooiktse straten vol putten veranderden de voorbije maanden opeens tot een effen biljartlaken. Het ambitieuze asfaltplan van schepenv Bert Wollants wordt terecht op veel enthousiame onthaald.

De Mechelsestraat, Dorpsstraat, Waterschransweg, Baron Opsomerlaan, Leopoldplein, Netelaan: het aantal straten dat in 2015 een nieuw jasje kreeg is indrukwekkend. De komende jaren zullen er nog veel meer volgen. Op de planning staat nu al de Maasfortbaan, Nieuwpoortstraat en de Elzenlaan.

“Een effen asfaltweg is goed voor alle weggebruikers”, stelt Bert Wollants. “Automobilisten en busgebruikers rijden veel comfortabeler. Voor fietsers is een goed wegdek zelfs levensbelangrijk. Met deze werken hopen we ook meer Lierenaars op de fiets te krijgen.”

Lier heeft op dat vlak een historische achterstand. Een groot deel van het centrum bestaat nog altijd uit oude kasseistraten. Vorige stadsbesturen hadden hier onvoldoende aandacht voor, met



Bert Wollants met Kristof Buelens op de vernieuwde Waterschransweg.

alle gevolgen van dien. Ondanks de financiële situatie maakt de N-VA van de heraanleg van straten wél een echte prioriteit.

Nieuwe en veiligere fietspaden in Lier en Hooikt



N-VA-voorzitter Toon Vaessens ijverde al zeer lang voor een veilig fietspad aan de Marnixdreef.

Iedereen die geregeld de fiets neemt in onze stad weet dat ons fietsnetwerk enkele zwakke schakels heeft. Met de N-VA worden die één voor één aangepakt. De stad ontrolt een ambitieus fietsplan, dat voor meer nieuwe fietspaden dan ooit zorgt. Ook bestaande paden worden heringericht.

Een mooi voorbeeld is het fietspad van de Sander de Vosstraat. Het nieuwe fietspad is veiliger, breder en ligt volledig afgescheiden van de rijbaan. Binnenkort is het fietspad van de Putsesteenweg aan de beurt.

KNELPUNTEN WORDEN AANGEPAKT

Fietsen tussen Lier en Koningshooikt langs de Aarschotsesteenweg blijft zeer onveilig. Het gewest én Lier maakten een stevig budget vrij, maar de rechtbank heeft na een klacht van een omwonende de uitvoering voorlopig stilgelegd. Er wordt alles om dit snel weer op gang te trekken.

Een ander groot knelpunt is de Antwerpsesteenweg. Het fietspad ligt vlak naast de drukbezette parkeerstrook. Geregeld rijden fietsers zich

vast op portieren die worden geopend, of rijden auto's bij het parkeren op het fietspad. Schepenv Bert Wollants bereikte een akkoord met het gewest, dat deze weg overdroeg aan Lier. Zo kon dit gevaarlijke fietspad eindelijk worden aangepakt. In maart zal hier een verhoogd en 175 cm. breed fietspad komen.

Een laatste fietsroute die een make-over krijgt is de Marnixdreef. Heel wat scholieren en scouts passeren hier in gevaarlijke omstandigheden. Ondanks belofte van de vorige coalitie dat er al in 2010 een fietspad zou liggen, was het aan de N-VA om orde op zaken te stellen. Met de vernieuwing van de riolen komt er dan ook een gloednieuw en veilig fietspad.

Voetpaden weer toegankelijk

Rolstoelgebruikers, senioren, gezinnen met kindwagens: voor veel Lierenaars en Hooikenaars is een goed voetpad geen overbodige luxe. Nochtans lagen heel wat voetpaden in de stad na jarenlange verwaarlozing er pover bij.

De N-VA maakte van voetpadonderhoud dan ook een prioriteit. Schepenv Bert Wollants werkte een systematische aanpak uit. Ondermeer in de Rechtestraat, Transvaalstraat, Baron Opsomerlaan, Keldermansstraat, Vis-

markt en het Leopoldplein werden de voetpaden opnieuw kaarsrecht gelegd.

“Voetpaden goed leggen vereist een serieuze planning”, zegt Bert Wollants. “Je doet het best gelijk met bijvoorbeeld de rioolvernieuwing of andere grote werken. Een voetpad recht leggen dat amper een jaar later weer wordt opengebroken, heeft geen zin. Soms moeten bewoners dus wat geduld oefenen. Maar de Lierenaar mag er zeker van zijn dat we er vaart



Gemeenteraadslid Annemie Goris bij één van de nieuwe voetpaden in Koningshooikt.

achter zetten.” Ook de volgende jaren pakt de stad tientallen kilometers aan voetpaden aan.

Groene stad = leefbare stad

Goed onderhouden wegen, fietspaden en voetpaden zorgen voor een aangename en leefbare stad. Maar N-VA Lier&Koningshooikt kijkt verder. Onze inwoners hebben niet alleen nood aan asfalt en beton. Dit stadsbestuur maakt daarom werk van groene ruimte, gezond water en propere lucht.

GROENE SPEELRUIMTE OP KTA, DE DUNGELHOEFF EN KONINGSHOOIKT

De N-VA maakt werk van meer groene speelruimte in de stad. Onze Lierse en Hooiktse jeugd moet vrijuit kunnen spelen. Dat doen ze op de KTA-site, de Dungelhoeff en Koningshooikt. In 2016 wordt er op de KTA-site ter hoogte van de sporthal een avontuurlijk speelbos ingericht. Tegelijkertijd start de aanleg van een nieuwe wijkspeltuin op de Dungelhoeff. Ook hier wordt gekozen voor een groene en natuurlijke inrichting.

In Koningshooikt werd de koer van dorps huis de Jutteneer en de Buitenschoolse Kinderopvang helemaal vergroend. Harde tegels maakten plaats voor gras en bomen, wat niet alleen leuker spelen is maar ook heerlijk koel in de zomer.

ZUIVER EN HELDER NETEWATER DANKZIJ SLIBRUIMING

De Nete is één van de grootste troeven van onze stad. Helaas is de Binnennete doorheen de jaren er sterk op achteruitgegaan. De waterkwaliteit gaat achteruit door het ophopende slib. In het troebele water gedijen steeds minder vissen en vogels. Hoog tijd om onze Nete opnieuw te laten ademen!

Slib uitbaggeren is weinig duurzaam en beschadigt de oevers. Het stadsbestuur koos daarvoor een vernieuwende biologische aanpak. Zo wordt slib op een natuurlijke manier afgebroken. De eerste resultaten na vijf maanden zijn alvast veelbelovend: het slib zakte met 20 tot zelfs 30 centimeter. Zo wordt de rivier elke dag weer wat zuiverder.

In 2016 komen op de Binnennete en in het stadspark twee goedkope, maar krachtige fontein. Niet alleen mooi, maar vooral goed voor het water, de vogels en vissen.



Schepenv Wollants met Rik Verwaest op de KTA-site, waar het nieuwe speelbos komt.

PROPERDERE STAD = KLIMAATNEUTRALE STAD

Sinds deze zomer rijden er drie groene stadswagens rond in Lier. Deze vrachtwagens rijden op aardgas (CNG) en worden gebruikt voor het ophalen van zwerfvuil en sluisstorten. Niet alleen vermindert dit aanzienlijk de uitstoot van schadelijke gassen en CO₂, ook de ophaalcapaciteit van deze groene wagentjes is veel groter. Win-win dus!

De doelstelling om Lier een klimaatneutrale stad te maken tegen 2030 komt zo weer een stap dichterbij.

Begijnhofstraat wordt volledig vernieuwd

We vinden er geen doekjes om: er ligt in Lier en Koningshooikt nog héél wat werk op de plank voor onze schepenv Openbare Werken Bert Wollants. Zo hebben Lier en Koningshooikt heel wat oude kasseistraten. Kapotte riolering zorgt bovendien voor diepe verzakkingen. Dat vereist een systematische en grondige aanpak.

Daar ontbrak het vorige stadsbesturen soms aan. Zo werd de Berlarie heraangelegd, maar vergat het toenmalige schepencollege wel de riolering mee te vernieuwen. Dat was natuurlijk weggesmeten geld, want na een tijdje kwamen de verzakkingen gewoon terug. De N-VA zal zulke blunders niet begaan. Liever een grondige heraanleg dan haastwerk!

De komende jaren zal men overal de resultaten van die nieuwe aanpak zien. In Koningshooikt werd de Sander de Vosstraat grondig aangepakt: een nieuwe riolering, nieuw wegdek én nieuwe veilige fietspaden. In Lier is de heraanleg van de Begijnhofstraat, Bles en Kalk-



Bert met Jenny Vandamme, die blij is dat haar wijk wordt opgeknapt.

ovenstraat dan weer in volle gang. Daarna is het aan de Kanunnik Davidlaan. Elke heraanleg zorgt bovendien voor veilige fietsstallingen en parkeerplaatsen. In de Begijnhofstraat wordt ook de historische pomp mee gerestaureerd, zodat deze weer water geeft. Leuk voor bezoekers en inwoners!

#aanslagenParijs

NAAR EEN
ECHTE
VEILIGHEIDS-
CULTUUR



ARSENAAL AAN MAATREGELEN TEGEN TERREUR



Jan Jambon

Vicepremier,
minister van Veiligheid
en Binnenlandse Zaken

PASSAGIERSSCREENING

- Op alle internationale transportverbindingen
- Identiteitscontrole en tickets op naam
- Verdachte verkeersstromen in kaart brengen

VINGERAFDRUKKEN EN GEZICHTS- HERKENNING

Koppelen aan
identiteitsdocumenten
van personen op OCAD-lijsten



PLAN MOLENBEEK

Molenbeek structureel opkuisen,
maar ook versterken en opwaarderen

CAMERASCHILD (ANPR)

Signaleert over het
hele land nummerplaten
van verdachte voertuigen

400 miljoen euro extra voor terreurbestrijding

(federale politie, OCAD, staatsveiligheid, defensie, ...)

200 miljoen hiervan
is structureel



TERUGGEKEERDE SYRIËSTRIJDERS ONMIDDELIJK IN DE GEVANGENIS

Enkelband voor
zeer waarschijnlijke
vertrekkers



HAATPREDIKERS

Screenen, opvolgen
en het land uitzetten

MEER MILITAIRES OP STRAAT

Overal waar nodig

VLOTTERE AANKOOPPROCEDURE

Voor dringende vervanging
versleten politiemateriaal



PRE-PAID TELEFOONKAARTEN OP NAAM



Registratie van alle nieuwe kaarten:
geen onbekende gebruikers meer

MEER SLAGKRACHT VOOR VEILIGHEIDSDIENSTEN

HUISZOEKINGEN **24 op 24 uur**

NU ENKEL TUSSEN 5 EN 21 UUR

VASTHOUDEN **max. 72 uur**

VROEGER SLECHTS 24 UUR OM BEWIJZEN TE VERZAMELEN

NOODTOESTAND

Niet enkel indien
staat van oorlog
**Nu ook
bij terroristische
aanvallen**



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

- ☐ Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie
☐ Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

☐ De heer ☐ Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegang tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

